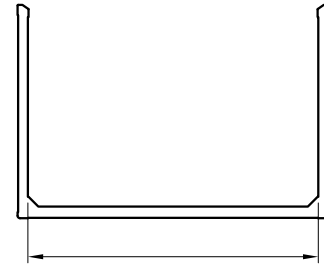




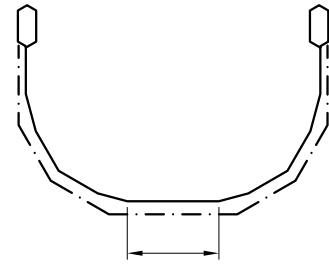
KIPPSATTELAUFLIEGER mit isolierten Asphaltmulden

ALU-KASTENMULDEN LADEBREITE 2370



- [1]+[2]** SKM 35/3 Aki, 7500 x 2370 x 1500 mm, ca. 26,6 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, 4000 mm von hinten 12 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 5400 kg
- [3]** SKM 35/3 AKI, 7200 x 2370 x 1500 mm, ca. 25,5 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, Eigengewicht ca. 5000 kg
- [4]** SKM 35/3 AKI, 7700 x 2370 x 1800 mm, ca. 33 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, 3000 mm von hinten 12 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden, Eigengewicht ca. 5600 kg
- [5]** SKM 35/3 AKI, 7700 x 2370 x 1500 mm, ca. 27,3 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 10 mm, Eigengewicht ca. 5400 kg
- [6]** SKM 35/3 AKI, 7200 x 2370 x 1500 mm, ca. 25,5 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 7 mm, 2000 mm von hinten 10 mm, ohne Boden Isolierung, Eigengewicht ca. 4980 kg

STAHL-RUNDMULDEN BODENGERADE 750 MM



- [1] SKM 32/2 SRI, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 24,6 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 6200 kg
- [2] SKM 35/3 SRI, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 24,6 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm, B. W. 4 mm HB 450 mm, Eigengewicht ca. 6400 kg
- [3] SKM 35/3 SRI, 7700 x 2350 x 1600 mm, ca. 26,5 m³, Boden 4 mm, B. W. 3,2 mm HB 450, Rückwand in Aluminium, Eigengewicht ca. 6200 kg
- [4] SKM 35/3 SRI, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 24,6 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Ausführung, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Eigengewicht ca. 6500 kg
- [5] SKM 31/2 SRI, 6200 x 2350 x 1450 mm, ca. 19 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 4 mm HB 450, 3000 mm von hinten 6 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, elektrisches Schieberverdeckgestell, letzte Achse mit hydraulischer Achsschenkelenkung, Eigengewicht ca. 6500 kg
- [6] SKM 35/3 SRI, 7200 x 2350 x 1600 mm, ca. 24,6 m³, Fahrgestellrahmen in konischer Bauweise, Boden 4 mm HB 450, B. W. 3,2 mm HB 450, Rückwand in Aluminium, Eigengewicht ca. 6100 kg

FAHRZEUGDETAILS

Fahrzeugbau aus Leidenschaft



- [1] SKM 32/2 SRI, 7700 x 2350 x 1350 mm, ca. 21,7 m³, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450, B. W. 4 mm HB 450, Hydraulische Rückwand, Isolierung in Sonderausführung, ohne Boden, Eigengewicht ca. 6400 kg
- [2]+[3] Klappbarer Unterfahrschutz mit Ausnahmegenehmigung nach §70. Schmutzfänger mit stabilem und verzinktem Scharnier. Halterung am Lampenhalter.
- [4] Auswechselbare und hitzebeständige Gummiabdichtung