



KIPPSATTELAUFLIEGER Großraum-Stahl-Halbrundmulde

GROSSRAUM-STAHL-HALBRUNDMULDE

Vorsprung durch Innovation



■ Rückwand als Doppelflügeltür 1/2 + 1/2 oder wahlweise 1/3 + 2/3 geteilt.

ÜBERZEUGENDES FAHRZEUGKONZEPT

Die Vielfältigkeit der Transportaufgaben stellt hohe Anforderungen an die Konstruktion zeitgemäßer Nutzfahrzeuge. Geringes Fahrzeugeigengewicht, einsatzorientierte Fahrzeugausstattung und maximale Belastbarkeit von Fahrgestell und Ladefläche sind die entscheidenden Faktoren im Wettbewerb um niedrige Kosten und höhere Rentabilität. Mit gewichtsoptimierten Fahrgestellkonstruktionen, intelligenten Fahrzeugkonzepten und individuellen Ausstattungsdetails werden die Kippsattelaufleger von KEMPF diesen Anforderungen gerecht.



- Typ SKM 35/3 SRB
- geeignet für Schrott und sperrige Entsorgungsgüter
- Ladelängen: 9000, 9500, 10500 und 11250 mm
- Höhen: 2000 - 2400 mm
- Volumen: 40 - 62 m³
- Rahmen verkröpft, Bauhöhe 80 mm niedriger
- Leergewicht: 6400 - 8500 kg



FAHRZEUGDETAILS

Vorsprung durch Innovation



1



5



9



2



6



10



3



7



4



8

[1] 2 Werkzeugkästen aus Kunststoff (600x500x460mm)

[2]+[3] klappbarer Unterfahrschutz aus Aluminium oder Stahl

[4] klappbarer Planenschutz aus Aluminium-Hohlprofilen

[5] Querspiegel rechts steckbar, links auf dem Obergut aufgelegt

[6]+[7] seitliche Zentralverriegelung für die Rückwandtüren

[8]+[9] Rollplane mit Zentralverriegelung

[10] Doppelflügeltür mit Containerverriegelung und Getreideschieber 400x400mm mittig