



## BAU-FAHRZEUGE

Kippsattelaufleger mit  
2- und 3-Seiten-Kippvorrichtung

# KIPPBRÜCKEN IN STAHL UND ALUMINIUM



1



5



2



6



3

**[1]+[5]** SK 31/2-S, 6500 x 2400 x 1450 mm, ca. 23 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 10 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, Verschleißbleche an den Seitenwänden hinten, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Edelstahl 300 mm breit, Eigengewicht ca. 4900 kg



4

**[2]+[6]** SK 31/2-S, 6500 x 2400 x 1200 mm, ca. 19 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 5 mm HB 450, B.W. 4 mm HB 450, Bordmatik, letzte Achse mit hydraulischer Achsschenkelenkung, Eigengewicht ca. 6500 kg

**[3]+[4]** SKD 31/2, 6500 x 2420 x 1400 mm, ca. 22 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450, B.W. Alu 60/40/60 mm, Eigengewicht ca. 6000 kg

## Vorsprung durch Innovation



**[1]+[2]** SKD 32/2-P, 7500 x 2450 x 1100 mm, ca. 21 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40/30 mm, Eigengewicht ca. 5200 kg

**[3]** SK 35/3-S, 7200 x 2400 x 1450 mm, ca. 25 m<sup>3</sup>, Boden 6 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 3000 mm breit, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Stahl 600 mm breit, Eigengewicht ca. 5800 kg

**[4]+[6]** SK 35/3-S, 7500 x 2400 x 1200 mm, ca. 22 m<sup>3</sup>, Boden 6 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, Verschleißboden aus 12,5 mm Kunststoffplatten 3000 mm breit, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Stahl 400 mm breit, Eigengewicht ca. 6150 kg

**[5]** SK 32/2-S, 7000 x 2350 x 1200 mm, ca. 20 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450, B.W. rechts 4 mm HB 450, B.W. links Alu 60/40 mm, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Stahl 400 mm breit, Eigengewicht ca. 6000 kg



# KIPPBRÜCKEN IN STAHL UND ALUMINIUM



1

[1] SKD 35/3-P, 8600 x 2450 x 1100 mm, ca. 23 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40/30 mm, Eigengewicht ca. 5900 kg

[2] SK 35/3-P, 10600 x 2450 x 1100 mm, ca. 29 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6700 kg

[3] SK 35/3-P, 10600 x 2450 x 1100 mm, ca. 29 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40/30 mm, Eigengewicht ca. 6700 kg

[4] SKD 35/3-S, 2 Kippkästen je 4500 x 2400 x 1800 mm, ca. 19 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450, B.W. 4 mm HB 450, Aufsetzer Alu 60/40/60 mm, Bordmatik links, letzte Achse mit hydraulischer Achsschenkellenkung, Eigengewicht ohne Kran ca. 9600 kg

[5] SKD 35/3-S, 7500 x 2400 x 1200 mm, ca. 22 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kastenbauweise, Boden 5 mm HB 450, B.W. Alu 60/40/60 mm, Eigengewicht ca. 6850 kg

[6] SK 35/3-P, 8500 x 2400 x 1700 mm, ca. 35 m<sup>3</sup>, Fahrgestellrahmen in Kombibauweise, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Stahl 250 mm breit, Eigengewicht ca. 6400 kg



2



3



5



4



6



**[1]+[5]** SK 35/3-S, 7900 x 2400 x 1700 mm, ca. 33 m<sup>3</sup>, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Stahl 400 mm breit, Eigengewicht ca. 5850 kg

**[2]+[6]** SK 35/3-S, 7200 x 2400 x 1550 mm, ca. 27 m<sup>3</sup>, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Edelstahl 500 mm breit, Eigengewicht ca. 5750 kg

**[3]+[4]** SK 35/3-P, 8000 x 2430 x 1400 mm, ca. 27 m<sup>3</sup>, Boden 7 mm Alu, B.W. Alu 40 mm, pneumatischer Schüttgutabweiser aus Edelstahl 400 mm breit, Eigengewicht ca. 5800 kg

## Vorsprung durch Innovation

