

MESSE-
FAHRZEUG

Sattel-Kippauflieger



KEMPF Sattel-Kippauflieger, Typ SKM 36/3 SR Stahl-Halbrundmulde in konischer Bauweise

Ladelänge:	ca. 7.700 mm
Ladebreite:	ca. 2.300 mm bis 2.350 mm
Muldenhöhe:	ca. 1.700 mm
Muldeninhalt:	ca. 28,0 m ³
Eigengewicht:	ca. 5.980 kg

Ausstattung:

Fahrgestell konisch (neue Leichtbauweise), SAF-Scheibenbremsachsen (gr. Scheibe), Liftachse mit Anfahrhilfe, Alu-Luftbehälter, Rückfahrkamera, Alu-Felgen DuraBright, ABS/EBS/RSS (Wabco) mit Stopplichtversorgung, Smartboard mit Reifendrucküberwachung (IVTM) und Bremsverschleißanzeige, Front-Pressen Hyva (kpl. hartverchromt), Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, autom. Absenken, Safe-Start. Stahl-Halbrundmulde aus Hardox-450 Stahl:

Boden 5 mm (Bodengerade konisch), Wände 4 mm, Obergut 3 mm, Rückwand aufliegend, pendelnd, unten mit automatisch-mechanischer Verriegelung, mit einhängbaren Zusatzverschlüssen und Gummidichtung,



Die Stahl-Halbrundmulde wird vorzugsweise zum Transport von Sand, Kies, Mischgut und anderen schwergewichtigen Schüttgütern eingesetzt. Neben dem niedrigen Eigengewicht bietet die halbrunde Muldenform konstruktionsbedingt eine ganze Reihe von Vorteilen, wie z.B. ein besseres Abrutschverhalten durch optionale konische Bauweise ("Mülltonnenprinzip") und eine durch Membranbauweise mitschwingende Muldenkonstruktion zur Verringerung von Beladungsschäden.

Fahrzeugbau KEMPF GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 4

D - 56470 Bad Marienberg

Telefon: +49 (0)2661 297-0

Telefax: +49 (0)2661 297-50

E-Mail: info@kempf.ag

Internet: www.kempf.ag