KEMPF

AGRAR-FAHRZEUGE

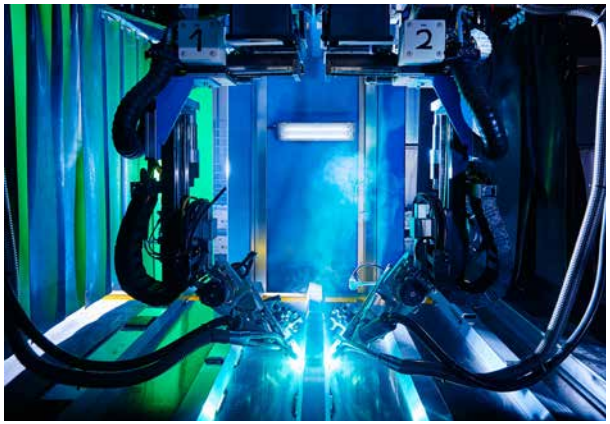
SATTELAUFLIEGER

KEMPF
KEMPF

Fahrzeuge nach Maß

Marktorientiertes Denken und Handeln, umfangreiches Know-How und die Entwicklung intelligenter Fahrzeugkonzepte haben KEMPF über Deutschland hinaus zu einem der führenden Anbieter von Nutzfahrzeugen in Europa gemacht.
Neben Kompetenz und Erfahrung ist es die Leidenschaft zum Fahrzeugbau, die bei KEMPF zur Entwicklung immer besserer Fahrzeugkonzepte führt.

Wer aufhört, besser zu werden, hört auf, gut zu sein. *Oliver Cromwell*



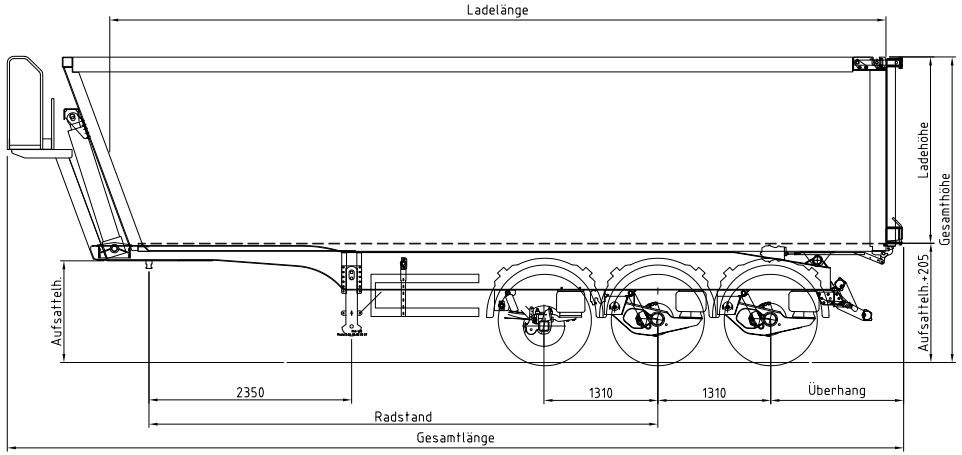
ALU-KASTENMULDE

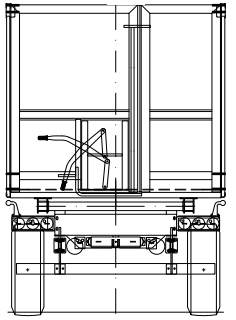
KEMPF
KEMPF
KEMPF
Fahrzeuge nach Maß
www.kempf.ag
einfach gut
www.
KEMPF
.ag
WH KN 2784
KEMPF

Kippsattelauflieger mit Alu-Kastenmulde, Stirnwand schräg

Die Alu-Kastenmulde wird vorzugsweise zum Transport von Getreide und anderen leichten rieselfähigen Schüttgütern eingesetzt. Neben dem niedrigen Eigengewicht bietet die Kastenform konstruktionsbedingt eine ganze Reihe von Vorteilen, wie z.B. ein besseres Fahrverhalten durch einen niedrigeren Schwerpunkt, sowie eine palettenbreite Ausführung zum Transport von Sackware.

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
8.500	1.900	39,2
	2.000	41,3
	2.100	43,4
	2.200	45,4
	2.300	47,5
	2.400	49,6
9.000	1.900	41,5
	2.000	43,7
	2.100	45,9
	2.200	48,1
	2.300	50,3
	2.400	52,5
9.500	1.900	43,9
	2.000	46,2
	2.100	48,5
	2.200	50,8
	2.300	53,1
	2.400	55,4
10.000	1.900	46,2
	2.000	48,6
	2.100	51,0
	2.200	53,5
	2.300	55,9
	2.400	58,3





Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
10.500	1.900	48,5
	2.000	51,0
	2.100	53,5
	2.200	56,1
	2.300	57,8
	2.400	61,2
11.250	1.900	51,9
	2.000	54,7
	2.100	57,4
	2.200	60,1
	2.300	62,9
	2.400	65,6

Ladelänge (mm)	Radstand (mm)	Gesamtlänge (mm)
8.500	5.225	10.050
9.000	5.900	10.100
9.500	6.250	10.400
10.00	6.500	10.900
10.500	7.000	11.400
11.250	7.625	12.170

3-Achs-Alu-Kastenmulde, Typ SKM 36/3 AK

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden und versenkbaren Zurringen. Innenwandung 2,5 mm, mit Kombi-Rückwand und Schieber.
Ladevolumen 48,1 m³. Eigengewicht ca. 5.680 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden,
mit einschraubbaren Zurringen. Innenwandung 2,5 mm, mit Kombi-Rückwand und Schieber.Ladevolumen 48,6 m³. Eigengewicht ca. 6.300 kg.

Alu-Kastenmulde mit 5 mm Boden. Mit Okuslide Premium 12,5 mm stark. Innenwandung 2,5 mm, mit Kombi-Rückwand.
Ladevolumen 50,3 m³. Eigengewicht ca. 6.040 kg.

Alu-Kastenmulde mit 6 mm Boden.
Innenwandung 2,5 mm, mit Luftrüttler, Kombi-Rückwand und Schieber.
Ladevolumen 58,7 m³. Eigengewicht ca. 6.200 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden.
Innenwandung 2,5 mm, mit Kombi-Rückwand und Schieber.
Ladevolumen 48,1 m³. Eigengewicht ca. 5.660 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden
Innenwandung 2,5 mm, mit Luftrüttler,
Rückwand pendelnd mit Schieber.
Ladevolumen 48,1 m³. Eigengewicht ca. 5.780 kg.

3-Achs-Alu-Kastenmulde, Typ SKM 36/3 AK, Stirnwand gerade

Alu-Kastenmulde mit 8 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm. Rückwand als 2-flügelige Tür, mit Schieber. Ladevolumen 70 m³.
Eigengewicht ca. 7.180 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden.
Innenwandung 2,5 mm, mit Kombi-Rückwand mit Schieber. Ladevolumen 67 m³.
Eigengewicht ca. 7.100 kg.

Alu-Kastenmulde mit 10 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm. Rückwand als 2-flügelige Tür, mit Schieber. Mit Trennwand.
Ladevolumen 67 m³. Eigengewicht ca. 8.000 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm. Rückwand als 2-flügelige Tür, mit Schieber.
Ladevolumen 67 m³. Eigengewicht ca. 7.260 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden.
Innenwandung 2,5 mm. Schräge Rückwand pendelnd, mit Schieber.
Ladevolumen 41 m³. Eigengewicht ca. 6.120 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden.
Innenwandung 2,5 mm, mit Kombi-Rückwand und Schieber. Ladevolumen 48,9 m³.
Eigengewicht ca. 6.600 kg.

3-Achs-Alu-Kastenmulde, Typ SKM 36/3 AK, mit KEMPF Schleuse

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm, mit Luftrüttler. Kombi-Rückwand mit Schieber. Mit 5 Trennwänden mit Türen. Ladevolumen 55,9 m³. Eigengewicht ca. 8.560 kg.

Alu-Kastenmulde mit 7 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm, mit Luftrüttler. Rückwand als 2-flügelige Tür mit Schieber. Mit 2 Trennwänden. Ladevolumen 50,8 m³. Eigengewicht ca. 6.680 kg.

Alu-Kastenmulde mit 6 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm, mit Luftrüttler. Rückwand als 2-flügelige Tür mit Schieber. Mit Trennwand. Ladevolumen 50,8 m³. Eigengewicht ca. 6.720kg.

Alu-Kastenmulde mit 6 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm. Rückwand als 2-flügelige Tür mit Schieber. Mit Trennwand. Ladevolumen 53 m³. Eigengewicht ca. 6.780 kg.

Hochleistungs-Zellenradschleuse nach UVV-Richtlinien, mit Not-Aus und Nährungsschalter. Schleuse für den Transport von Mischfutter, Getreide und Dünger geeignet.

Alu-Kastenmulde mit 6 mm Boden. Innenwandung 2,5 mm. Rückwand als 2-flügelige Tür mit Schieber. Mit einer Trennwand. Ladevolumen 53,5 m³. Eigengewicht ca. 6.940 kg.

ALU-HALBRUNDMULDE

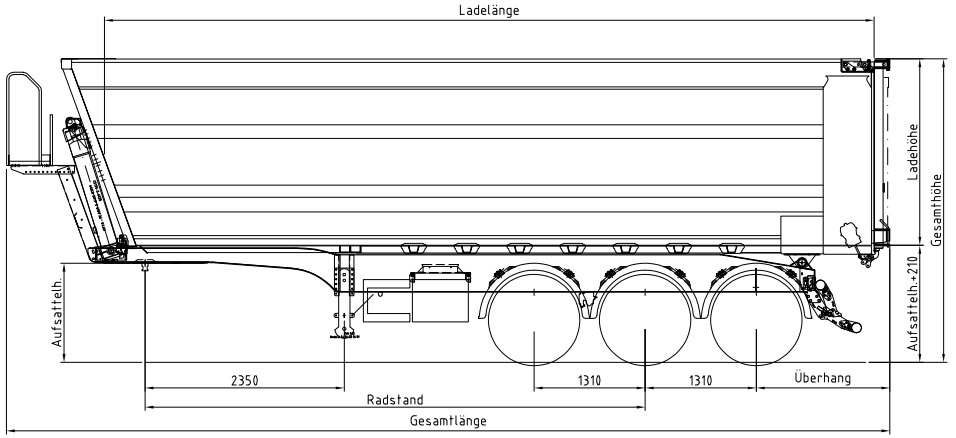
KEMPF
KEMPF

Kippsattelauflieger mit Alu-Halbrundmulde, **Bodengerade 1.500 mm**

Die Alu-Halbrundmulde wird vorzugsweise zum Transport von leichten und losen Schüttgütern eingesetzt. Die halbrunde Muldenform bietet konstruktionsbedingt eine ganze Reihe von Vorteilen, wie z.B. ein besseres Abrutschverhalten durch optionale konische Bauweise (“Mülltonnenprinzip”) und ein niedrigeres Eigengewicht wie vergleichbare Alu-Kastenmulden.

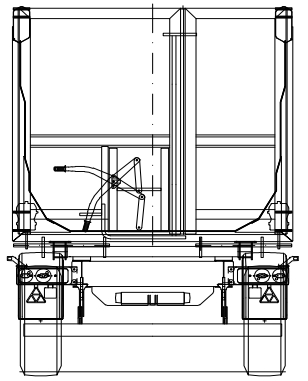
Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
9.000	1.800	36,5
	1.900	38,7
	2.000	40,4
	2.100	42,6
	2.200	44,7
	2.300	46,9
	2.400	49,1
	2.500	51,3
9.500	1.800	38,6
	1.900	40,9
	2.000	42,7
	2.100	44,9
	2.200	47,2
	2.300	49,5
	2.400	51,9
	2.500	54,2
10.000	1.800	40,6
	1.900	43,0
	2.000	44,9
	2.100	47,3
	2.200	49,7
	2.300	52,1
	2.400	54,6
	2.500	57,0

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
10.500	1.800	42,6
	1.900	45,2
	2.000	47,1
	2.100	49,7
	2.200	52,2
	2.300	54,7
	2.400	57,3
	2.500	59,9
11.250	1.800	45,7
	1.900	48,4
	2.000	50,5
	2.100	53,2
	2.200	55,9
	2.300	58,6
	2.400	61,4
	2.500	64,1



Ladelänge (mm)	Radstand (mm)	Gesamtlänge (mm)
9.000	5.900	10.400
9.500	6.250	10.800
10.000	6.500	11.300
10.500	7.000	11.800
11.250	7.875	12.675

Bodengerade 1.500



3-Achs-Alu-Halbrundmulde, Typ SKM 36/3 ARB

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Verschleißblech, mit Luftrüttler. Kombi-Rückwand gerade, mit Schieber.
Ladevolumen 44,7 m³. Eigengewicht ca. 5.620 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 6 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Kombi-Rückwand gerade, mit Schieber.
Ladevolumen 48 m³. Eigengewicht ca. 5.300 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Okuslide Premium 10 mm stark. Rückwand 20 ° schräg, pendelnd mit Schieber.
Ladevolumen 43 m³. Eigengewicht ca. 5.900 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Rückwand 10 ° schräg, pendelnd, mit Schieber.
Ladevolumen 50,9 m³. Eigengewicht ca. 5.440 kg.

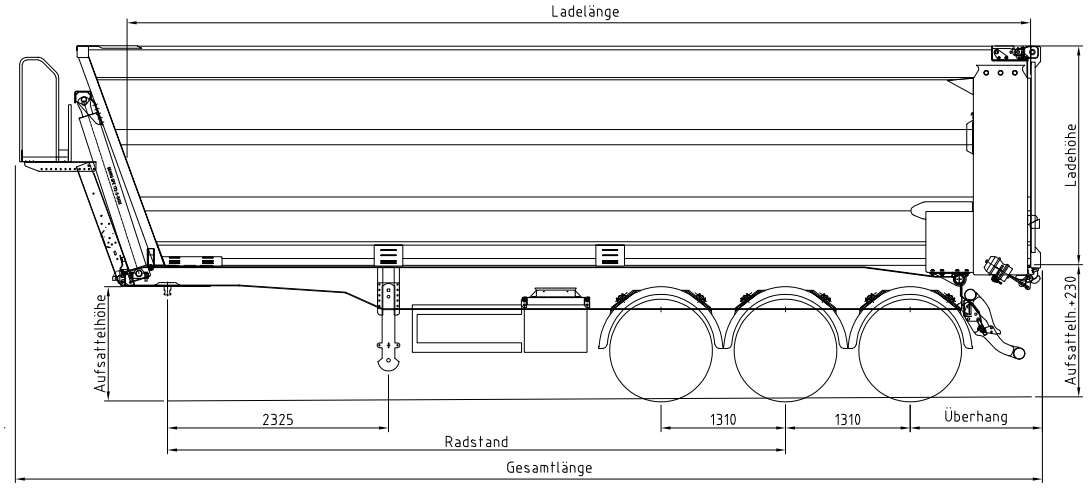
Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Luftrüttler.
Kombi-Rückwand gerade, mit 2 Schiebern.
Ladevolumen 52,2 m³. Eigengewicht ca. 6.080 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Luftrüttler.
Rückwand gerade, pendelnd mit Schieber.
Ladevolumen 45,5 m³. Eigengewicht ca. 5.780 kg.

Kippsattelauflieger mit Alu-Halbrundmulde, **Bodengerade 750 mm**

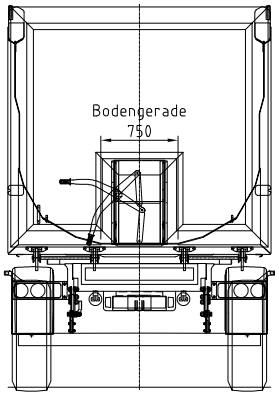
Die Alu-Halbrundmulde wird vorzugsweise zum Transport von leichten und losen Schüttgütern eingesetzt. Die halbrunde Muldenform bietet konstruktionsbedingt eine ganze Reihe von Vorteilen, wie z.B. ein besseres Abrutschverhalten durch optionale konische Bauweise (“Mülltonnenprinzip”) und ein niedrigeres Eigengewicht wie vergleichbare Alu-Kastenmulden.

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
9.000	1.800	35,1
	1.900	37,3
	2.000	39,0
	2.100	41,1
	2.200	43,4
	2.300	45,5
	2.400	47,7
	2.500	49,9
9.500	1.800	37,0
	1.900	39,3
	2.000	41,1
	2.100	43,4
	2.200	45,8
	2.300	48,1
	2.400	50,4
	2.500	52,6
10.000	1.800	39,0
	1.900	41,4
	2.000	43,3
	2.100	45,7
	2.200	48,2
	2.300	50,6
	2.400	53,0
	2.500	55,4



Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
10.500	2.000	45,5
	2.100	48,0
	2.200	50,6
	2.300	53,1
	2.400	55,7
	2.500	58,2
11.250	2.000	48,7
	2.100	51,4
	2.200	54,2
	2.300	56,9
	2.400	59,6
	2.500	62,3

Ladelänge (mm)	Radstand (mm)	Gesamtlänge (mm)
9.000	6.000	10.300
9.500	6.500	10.800
10.000	6.750	11.300
10.500	7.250	11.800
11.250	8.000	12.500



3-Achs-Alu-Halbrundmulde, Typ SKM 36/3 AR

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Luftrüttler.
Rückwand gerade, pendelnd, mit Schieber.
Ladevolumen 53 m³. Eigengewicht ca. 5.840 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Stahlwanne 3,2 mm stark.
Rückwand als 2-flügelige Tür, mit Schieber.
Ladevolumen 45,5 m³. Eigengewicht ca. 6.200 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Luftrüttler.
Kombi-Rückwand mit Schieber.
Ladevolumen 48 m³. Eigengewicht ca. 5.850 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände.
Rückwand gerade, pendelnd, mit Schieber.
Ladevolumen 41 m³. Eigengewicht ca. 6.040 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Rückwand pendelnd, mit Dosiereinrichtung und Schieber.
Ladevolumen 47 m³. Eigengewicht ca. 5.540 kg.

Alu-Halbrundmulde mit 7 mm Boden und 5 mm Seitenwände. Mit Luftrüttler.
Kombi-Rückwand gerade mit Schieber.
Ladevolumen 47 m³. Eigengewicht ca. 5.900 kg.

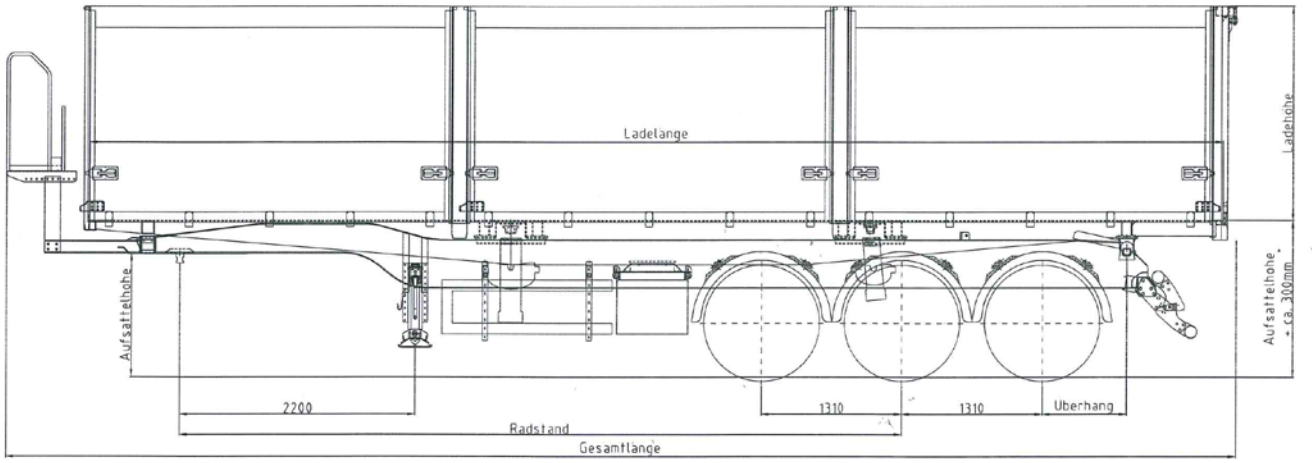
MEHRSEITEN-KIPPAUFLIEGER

Raiffeisen
Twistringen

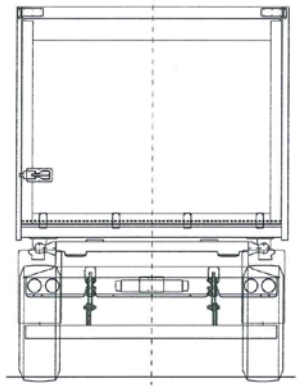
Mehrseiten-Kippauflieger, Typ SK und SKD 36/3

Die Zweiseiten- und Dreiseiten-Sattelkippauflieger verbinden den Gewichtsvorteil der Alu-Mulde mit der Vielseitigkeit eines Mehrseiten-Kippers. Wenn Schüttgut nicht nur nach hinten, sondern auch seitlich gekippt werden soll, sind diese Zweiseiten- und Dreiseiten-Sattelkippauflieger genau die richtige Lösung. Um die erforderliche Stabilität einerseits und das niedrige Eigengewicht einer Alu-Mulde andererseits zu erzielen, wurden für die Konstruktion der Kippbrücke spezielle Aluminium-Profile entwickelt. Diese Spezialprofile sind herstellergeschützt und werden ausschließlich bei KEMPF-Fahrzeugen eingesetzt.

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
9.500	1.600	36,5
	1.700	38,8
	1.800	41,0
	1.900	43,3
	2.000	45,6
	2.100	47,9
	2.200	50,2
10.600	1.600	40,7
	1.700	43,2
	1.800	45,8
	1.900	48,3
	2.000	50,9
	2.100	53,4
	2.200	56,0
11.500	1.600	44,2
	1.700	46,9
	1.800	49,7
	1.900	52,4
	2.000	55,2
	2.100	58,0
	2.200	60,7



Ladelänge (mm)	Radstand (mm)	Gesamtlänge (mm)
9.500	6.050	10.500
10.600	6.750	11.500
11.500	7.250	12.500



3-Achs Mehrseiten-Kippauflieger, Typ SK und SKD 36/3

Sattel-Kippauflieger nach links und hinten kippbar.
Mit 7 mm Boden. Innenwandung 4 mm. Aufsetzer als Türen. Rückwand pendelnd und als Tür.
Ladevolumen 52 m³. Eigengewicht ca. 7.040 kg.

Sattel-Kippauflieger nach links und hinten kippbar.
Mit 7 mm Boden. Innenwandung 4 mm. Aufsetzer als Türen. Rückwand pendelnd und als Tür.
Ladevolumen 41,2 m³. Eigengewicht ca. 6.800 kg.

Sattel-Kippauflieger mit zwei Kippkästen.
Mit 7 mm Boden. Seitenwand pendelnd.
Mit Luftrüttler und Schüttgutabweiser.
Ladevolumen 52,8 m³. Eigengewicht ca. 7.000 kg.

Sattel-Kippauflieger nach links und hinten kippbar.
Mit 7 mm Boden. Innenwandung 4 mm.
Aufsetzer fest. Rückwand pendelnd und als Tür.
Ladevolumen 56,3 m³. Eigengewicht ca. 7.180 kg.

Sattel-Kippauflieger nach hinten kippbar.
Mit 7 mm Boden. Innenwandung 4 mm.
Seitenwände als Türen.
Ladevolumen 49,4 m³. Eigengewicht ca. 7.220 kg.

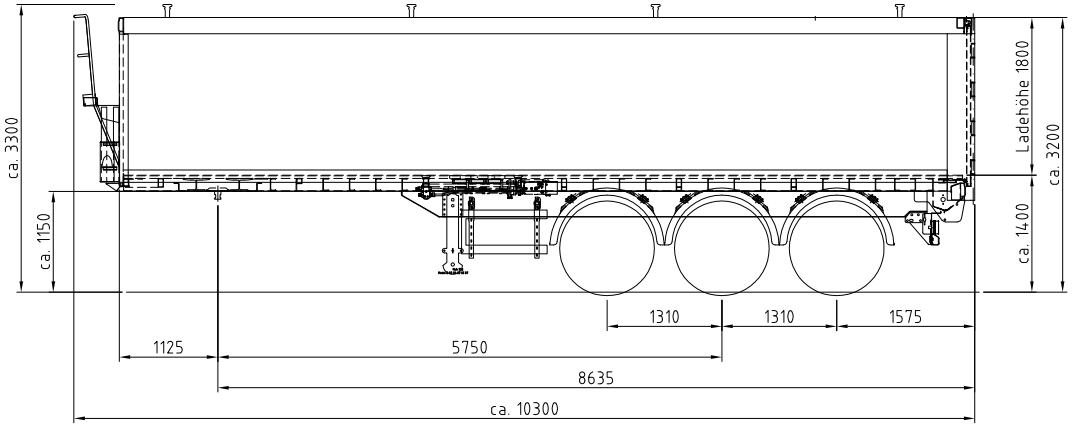
Sattel-Kippauflieger nach links und hinten kippbar.
Mit 7 mm Boden. Innenwandung 4 mm.
Aufsetzer als Türen.
Ladevolumen 44 m³. Eigengewicht ca. 6.960 kg.

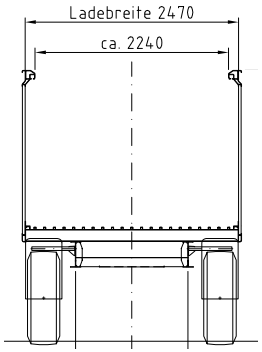
SCHUBBODEN-AUFLIEGER

CO_2-neutrale Energie
aus Biomasse für Frankfurt
Biomasse Kraftwerk
Fechenheim
www.bkf-frankfurt.com
Helmut HAUG GmbH
KEMPF

Schubboden-Sattelauflieger, Typ SPP 36/3

Das Schubboden-System ermöglicht ein schnelles und problemloses Be- und Entladen der Paletten und der verschiedenartigen Schüttgüter, auch unter ungünstigen Einsatzbedingungen. Die hohe Nutzlast und das große Ladevolumen bieten drüber hinaus entscheidende Vorteile, die das Fahrzeug im täglichen Einsatz auszeichnen.





Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
9.500	2.000	46,9
	2.100	49,3
	2.200	51,6
	2.300	54,0
	2.400	56,3
	2.500	58,7
	2.600	61,0
10.500	2.000	51,9
	2.100	54,5
	2.200	57,1
	2.300	59,7
	2.400	62,2
	2.500	64,8
	2.600	67,4
11.000	2.000	54,3
	2.100	57,1
	2.200	59,8
	2.300	62,5
	2.400	65,2
	2.500	67,9
	2.600	70,6

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
11.500	2.000	56,8
	2.100	59,7
	2.200	62,5
	2.300	65,3
	2.400	68,2
	2.500	71,0
	2.600	73,9

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
12.000	2.000	59,3
	2.100	62,2
	2.200	65,2
	2.300	68,2
	2.400	71,1
	2.500	74,1
	2.600	77,1

Länge (mm)	Höhe (mm)	Volumen cbm
13.490	2.000	66,6
	2.100	70,0
	2.200	73,3
	2.300	76,6
	2.400	80,0
	2.500	83,3
	2.600	86,6

3-Achs Schubboden-Sattelauflieger, Typ SPP 36/3

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm mit Tür. Rückwand als 2-flüglige, Tür und Schieber. Mit Schiebewand. Ladevolumen 62,5 m³. Eigengewicht ca. 6.700 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm bzw. 4,5 mm hinten. Rückwand als 2-flüglige Tür. Mit Schiebewand und Bodenplane. Ladevolumen 69,4 m³. Eigengewicht ca. 7.240 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Rückwand als 2-flüglige Tür. Mit Schiebewand. Ladevolumen 67,8 m³. Eigengewicht ca. 6.520 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 3 mm bzw. 4,5 mm hinten. Rückwand hydraulisch aufstellbar, mit Schieber und Trichter. Ladevolumen 62 m³. Eigengewicht ca. 7.180 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Rückwand als 2-flüglige Tür mit Schieber. Mit Schiebewand.
Ladevolumen 59 m³. Eigengewicht ca. 6.280 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm.
Rückwand als 2-flüglige Tür. Mit Schiebewand.
Ladevolumen 91 m³. Eigengewicht ca. 7.900 kg.

3-Achs Schubboden-Sattelauflieger, Typ SPP 36/3 mit Treberpresse/Schleuse

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Hydraulische Rückwand. Mit mitlaufender Wand und Treberpresse. Ladevolumen 49 m³. Eigengewicht ca. 7.840 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Hydraulische Rückwand. Mit mitlaufender Wand und Treberpresse. Ladevolumen 49 m³. Eigengewicht ca. 8.300 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Hydraulische Rückwand. Mit mitlaufender Wand und Treberpresse. Ladevolumen 49 m³. Eigengewicht ca. 8.300 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Hydraulische Rückwand. Mit mitlaufender Wand und Treberpresse. Ladevolumen 51 m³. Eigengewicht ca. 8.020 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Hydraulische Rückwand. Mit Schiebewand, mit Schleuse und Trichter. Ladevolumen 62,2 m³. Eigengewicht ca. 6.940 kg.

Pritschen-Sattelauflieger mit Schiebeboden. Innenwandung 2,8 mm. Rückwand als doppelflügelige Türe. Mit Schiebewand, mit Schleuse. Ladevolumen 70 m³. Eigengewicht ca. 7.380 kg.

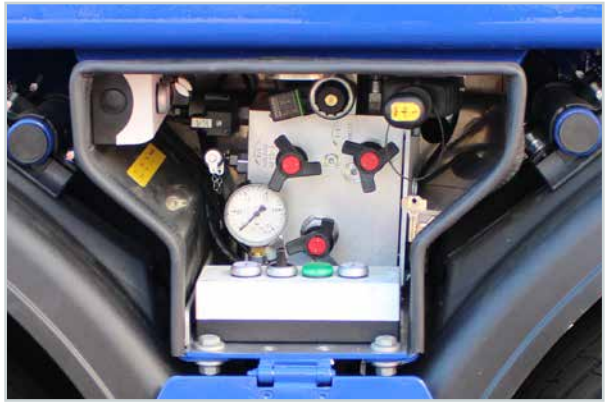
Details Treberpresse und Schleuse

Steuerblock Treberpresse

Treberschlauch

Trebergestell nach UVV-Richtlinien auf Kufen abstellbar.

Ablagekasten für Förderschläuche



Steuerblock Schleuse

Hochleistungs-Zellenradschleuse nach UVV-Richtlinien, mit Not-Aus und Näherungsschalter. Schleuse für den Transport von Mischfutter, Getreide und Dünger geeignet.

Optionen / Details

Schaufel- und Besenhalterung am Fahrgestell

Schaufel- und Besenhalterung an der Mulde

Unterfahrschutz nach ECE R58.03

Neben den intelligenten Fahrzeugkonstruktionen zur Verbesserung
sind es die vielen, von uns entwickelten Detail-Lösungen, die im ta
und damit Zeit und Kosten sparen.

von Nutzlast, Ladevolumen, Fahreigenschaft und Standsicherheit
gtäglichen Einsatz Zuverlässigkeit und Schnelligkeit garantieren

Kombi-Rückwand

Arretierbare Trennwand mit Laufschiene

Mechanische Fallstützen zum Vollabsatteln

Optionen / Details

Bedieneinheit für Luftfederung und Bremse

Wasserbehälter mit Seifenspender

Rückleuchte und Rückfahrscheinwerfer in LED-Ausführung

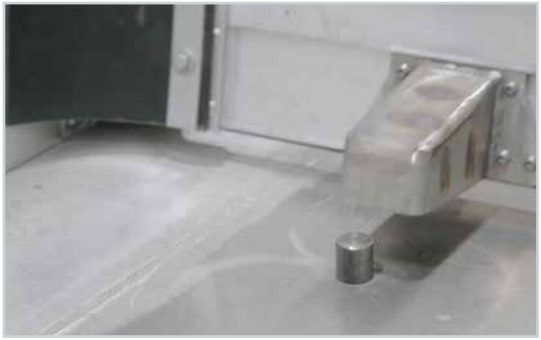
Anlegeleiter mit Sicherungsbügel zum Einhängen

Belademanometer

Luftrüttler

Trichter und Staubsack

Einhängbarer Trichter



Verriegelung Trennwand

Notizen

Zum Schutz unserer Umwelt sind Nachhaltigkeit, Umweltverträglichkeit und Recycling wichtige Bestandteile in unserem Unternehmen.
Alle KEMPF-Fahrzeuge werden zu 100% aus erneuerbaren Energien hergestellt, somit schonen wir nachhaltig Ressourcen und unser Klima.

Grünstrom-Zertifikat

für den besonderen Einsatz bei der Förderung regenerativer Energieerzeugung.

Fahrzeugbau Kempf GmbH

wird bescheinigt, dass ab dem 01.01.2022 für die bezogenen
Energiemengen Herkunftsnachweise im Sinne der EU-Richtlinie 2009/28/EG für die
Erzeugung und Einspeisung von Strom aus erneuerbaren Energieträgern beschafft wurden.

Damit leistet Fahrzeubau Kempf GmbH in Zusammenarbeit mit der
MANN Naturenergie GmbH & Co. KG eine aktive Rolle beim Umweltschutz.

Unser Strom wird zu 100% aus erneuerbaren Energiequellen hergestellt. Großen Wert legen wir dabei auf den Einsatz regionaler Erzeugungsanlagen und auf die tatsächliche CO_2-Einsparung bei der Verwendung von MANN Strom.

Markus Mann
Geschäftsführender Gesellschafter
Langenbach bei Kirburg, Juni 2020

GRÜNER STROM
Der Ökostromlabel der Umweltverbände

Der MANN Cent-Tarif ist vom Grüner Strom Label e.V. ausgezeichnet. Grüner Strom Label e.V. ist eine Initiative gemeinnütziger Natur-, Umwelt- und Verbraucherschutzverbände und Friedensorganisationen. Träger sind z.B. der Bund für Umwelt- und Naturschutz (BUND), EUROSOLAR, der Naturschutzbund Deutschland (NABU).

TÜV SÜD

Es wird für das Ökostromprodukt MANN Strom 100% reiner Wasserkraftstrom aus TÜV SÜD zertifizierten Laufwasser-Kraftwerken verwendet.

FAHRZEUGBAU AUS LEIDENSCHAFT.

Fahrzeugbau KEMPF GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 4
56470 Bad Marienberg
Telefon: +49 2661 2970
info@kempf.ag
www.kempf.ag

Nr. 2 / Stand Oktober 2026 / web